

Manizales, 7 de febrero de 2025

COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

Ad portas de saber quién va a administrar las vías actualmente conocidas como Autopistas del Café por los próximos 30 años y conscientes de que esta decisión es trascendental para el desarrollo del Eje Cafetero, como concejales de Manizales, tenemos la responsabilidad de fijar nuestra posición frente a lo que consideramos la decisión más conveniente, responsable y justa para nuestro municipio y departamento.

El desequilibrio en el número de peajes y la distribución de su recaudo es un factor de inequidad para el desarrollo de los departamentos del Eje Cafetero. Caldas cuenta con 5 de los 7 peajes del corredor vial y 3 de ellos están dentro del municipio de Manizales, siendo el único departamento con peajes intermunicipales, lo que afecta la integración territorial, el desarrollo del Área Metropolitana Centro Sur y genera un impacto negativo en la competitividad y un obstáculo para la movilidad de nuestros habitantes en sus actividades diarias de acuerdo con el Índice Departamental de Competitividad 2023, Caldas ocupa el puesto 23 en costo de transporte terrestre de aduanas y el puesto 21 en costo de transporte terrestre a mercado interno, reflejando las dificultades que estos peajes imponen. Por lo anterior consideramos que los peajes de San Bernardo, Santagueda y Pavas se han convertido en una barrera para el desarrollo económico y social de la ciudad y un grave perjuicio para la calidad de vida de nuestros habitantes.

En los cinco peajes ubicados entre Manizales y Pereira (San Bernardo, Santagueda, Pavas, Tarapacá I y Tarapacá II) se recauda anualmente el 48% del total de la concesión, equivalente a 112.000 millones de pesos, casi el doble de lo recaudado en el tramo Pereira-Armenia (62.000 millones) y el tramo Calarcá-La Paila (68.000 millones). Esta desigualdad es aún más evidente cuando las obras propuestas en la nueva concesión representan menos del 20% del total de las inversiones, para nuestro departamento.

Despojados de cualquier sesgo ideológico, político o partidista, nos unimos para alzar la voz por Manizales y Caldas. Por ello, exigimos que la nueva concesión garantice justicia y equidad en la distribución de los costos viales, y le solicitamos a la Agencia Nacional de Infraestructura que la nueva propuesta contemple:

1. La eliminación de los peajes de Pavas, San Bernardo y Santagueda.
2. Un solo peaje entre Caldas y Risaralda.
3. Que lo recaudado se invierta exclusivamente en el mantenimiento y construcción de vías dentro del departamento donde se pagó el peaje.

Es momento de tomar decisiones responsables que promuevan un desarrollo justo, equitativo y sostenible para toda la región, y mejoren la calidad de vida de las comunidades.

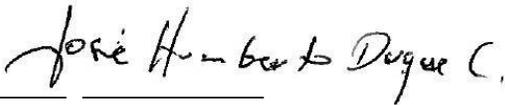
Atentamente:



Jorge Eliecer Galeano Hernández
Concejal
Partido Conservador Colombiano



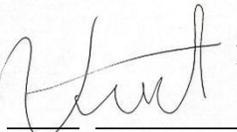
Manuela Rodríguez Castaño
Concejal
Partido Conservador Colombiano



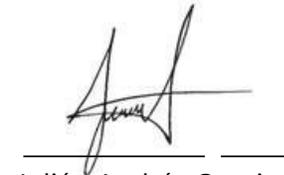
José Humberto Duque Corrales
Concejal
Partido Conservador Colombiano



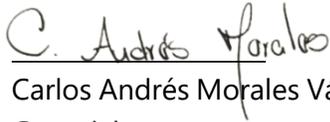
Julián Andrés García Cortes
Concejal
Partido Alianza Verde



Víctor Caicedo Espinosa
Concejal
Partido Alianza Verde



Julián Andrés Osorio Toro
Concejal
Partido En Marcha



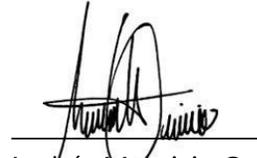
Carlos Andrés Morales Vásquez
Concejal
Partido Liberal Colombino



Hernando Marín García
Concejal
Partido Liberal Colombiano



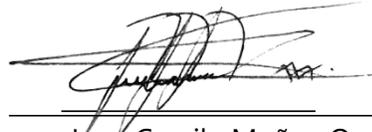
Héctor Fabio Delgado Londoño
Concejal
Grupo Liberal Colombiano



Andrés Mauricio Osorio Molina
Concejal
Partido Gente en Movimiento



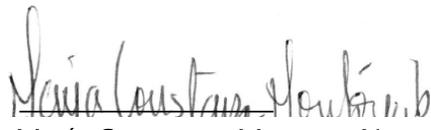
Paula Andrea Toro Santana
Concejal
Grupo Significativo de Ciudadanos - UNA



Juan Camilo Muñoz Ospina
Concejal
Partido Nuevo Liberalismo



Julián Andrés Pineda López
Concejal
Partido Nuevo Liberalismo



María Constanza Montoya Naranjo
Concejal
Partido Centro Democrático



Juano Daza Cuartas
Concejal
Partido Alianza Social Independiente - ASI